

Долгопрудненские Страницы

№ 1 (738), 15 апреля 2026 года



Газета выходит с декабря 1996 года

НЕЗАВИСИМАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

ЗИМА ОПЯТЬ ПРОШЛА



Е.А. СМЕЯН,
экс-трижды депутат
Совета депутатов
г. Долгопрудный

Действительно, уважаемые читатели, очередная зима почти прошла, хотя в апреле обещают еще и снег, и морозы (заморозки). Зима была снежной. Власть все время говорит, что даже аномальной. Хотя это совсем не так. Аномальной была прошлая зима. И бывшему мэру Р. Истомину очень сильно повезло, потому что в прошлую зиму снега не было вообще.

А вот позапрошлая зима, когда мэром был В. Юдин, была почти такой же снежной. И я напоминаю (припоминаю), как накануне позапрошлой зимы в ноябре месяце В. Юдин провел парад снегоуборочной техники на площади Собина. На площадь пригнали восемнадцать единиц техники. Командовали парадом первый заместитель главы города С. Курсова и Зам. главы по ЖКХ И. Кульчицкий. Принимал «парад» лично В. Юдин.



Институтский переулок

Пройдя мимо выставленных тракторов и погрузчиков, довольные командиры удалились. После чего техника разъезжалась очень долго, потому что на восемнадцать единиц техники на тот момент было всего четыре трактора. Я это к тому, что потом на «Водниковской» эстакаде, например, правый ряд не чистился вообще. Всю зиму функционировал только один ряд. А правый ряд – отгребли грейдером от бордюра только во второй половине марта и большие комья снега просто давили машинами. При этом для грузовиков, кроссоверов и джипов это было вроде бы ничего (хотя чертыхались все). А уж водители седанов чертыхались очень громко и с эпитетами.

Эта зима была особенной по методике уборки снега. Снег сгребался в огромные

кучи почти до середины проезжей части. А потом, в течение недели, двух, трех грузили этот снег со всех улиц города фронтальными погрузчиками, чаще всего маленькими (дворовыми) в самосвалы. И таким образом производительность уборки снега была очень малоэффективной, а стоимость такой уборки выросла очень сильно (в

разы). На предложение тогда еще депутатов Е. Смеяна и В. Страховой, еще в марте 24 года, приобрести накануне зимы погрузочную универсальную машину (золотые ручки), грейдер и самосвалы, г-н Кульчицкий ответил нам, что это городу не нужно. Думаю, что, если бы в прошедшую зиму жители об этом знали, они бы часто с эпитетами вспоминали И. Кульчицкого. К тому же в разговоре со мной И. Кульчицкий посетовал на то, что у нас остро не хватает площадей для складирования снега. На что я ему ответил, что еще при А. Кочетининой город в лице депутатов Единой России и иже с ней подарили городу Химки семнадцать гектар земли. Там, в районе городской свалки. И вот мне интересно, не ужели жители верят, что этот подарок был сделан бесплатно (безвозмездно). Тем более, что Химки, насколько я знаю, продали этот участок

частному лицу и сейчас там строятся терминалы.

Накануне прошедшей зимы нынешнему главе города О. Сотнику вздумалось сделать на улицах города множество платных стоянок. Целесообразность такого решения ничем не объяснялась, и нынешние депутаты даже не интересовались и не обсуждали это дело (этот вопрос, эти «хотелки»). Хотя около многих домов даже по существующим нормативам не хватает парковочных мест. И делать платные парковки это уже за пределами здравомыслия и справедливости. И опять же депутаты даже не поинтересовались, сколько денег планируется собирать, кто главный выгодоприобретатель всей этой махинации и достается ли что-либо городу или мы еще должны будем?! Это я к тому, что на бульварном кольце в Мо-

Продолжение на странице 2

Письмо в администрацию от Е. Смеяна и В. Страховой

Ответ И. Кульчицкого



Улица Циолковского

Главе городского округа Долгопрудный
В.Ю. Юдину
от депутатов Совета депутатов
Е.А. Смеяна и В.В. Страховой

Обращение

О выделении дополнительно
субсидии из городского бюджета
для МБУ «Благоустройство»

Уважаемый Владислав Юрьевич!

Нами, а также жителями города, отмечается неудовлетворительная уборка городских дорог и дворовых территорий в зимний период, а также несвоевременный и не в полном объеме вывоз снега.

Мы считаем, что отчасти это связано с недостаточным количеством снегоуборочной техники в МБУ «Благоустройство».

В связи с вышеизложенным, просим Вас предусмотреть в бюджете города и выделить дополнительно субсидию для МБУ «Благоустройство» на закупку следующей уборочной техники:

- машина погрузочную универсальную (золотые ручки) – 1 шт.
- грейдер – 1 шт.
- фрезерно-роторный снегоуборщик – 1 шт.
- большегрузный самосвал – 3 шт.

Ваш ответ просим направить в аппарат Совета депутатов городского округа Долгопрудный и на адрес электронной почты: strahova59@mail.

26.02.2024г.

Е.А. Смеян
В.В. Страхова

С. Курсова
26.02.2024
И. Кульчицкий

Городской округ Долгопрудный Московской области
АДМИНИСТРАЦИЯ

141700, Московская область,
город Долгопрудный, площадь Собина, дом 3
тел.: 8 (495) 408-72-00 факс: 8 (495) 576-84-84
электронная почта: dolgo@mosreg.ru

от 16.03.2024 № МНСХ-1106/0101-36

Депутатам
Совета Депутатов
Е.А. Смеяну и В.В. Страховой

Уважаемые Евгений Александрович и Валентина Викторовна!

В ответ на обращение совета депутатов городского округа Долгопрудный № 110BX-2490/01-01.01-22 от 26.02.2024 по вопросу выделения дополнительных субсидий из городского бюджета для МБУ «Благоустройство», сообщая согласно пунктам:

- МБУ «Благоустройство» не нуждается в закупке машины погрузочной универсальной (золотые ручки);
- Закупку грейдера считаем не целесообразно, ввиду не универсального использования;
- Фрезерно-роторный снегоуборщик уже приобретен учреждением;
- На балансе МБУ «Благоустройство» имеются 2 большегрузных самосвала.

Заместитель главы
городского округа

И.И. Кульчицкий

П.Л. Артемова
8 495 408-82-55
142338

Продолжение. Начало на стр. 1

скве сначала (в свое время) тоже было сорок рублей в час, а сейчас уже четыреста. А в районе улицы Знаменка парковка стоит семьсот рублей в час. Думаю, что от таких радужных перспектив жители города должны быть в восторге.

Просто не могу не напомнить ситуацию подтопления микрорайона Центральный. Ведь все парковочные места, на которых «тонут» автомобили, сделаны согласно

уходит в канализацию. При входе в Московский коллектор стоят счетчики и МУП «Инженерные сети», которые ответственные за канализацию тут же получают многомиллионные убытки. В такой же, вечно убыточной ситуации работает МУП «Благоустройство», убирающие в том числе снег. А также ООО «УК Долгопрудный». Именно для них Глава города О. Сотник издал беспрецедентно удачное для себя Постановление ...

род. И ничего страшного. За все будет платить городской бюджет. Я пока не знаю, как отнесется к этому Постановлению прокурор. Но точно знаю, что «липовым» депутатам на это наплевать или страшно, хотя контроль за формированием и исполнением бюджета именно в их зоне ответственности.

ПРО ДОРОГОЕ ОТОПЛЕНИЕ

Я уже писал об этом, но почему-то власть видимо не способна реагировать на очевидные вещи. Я размещаю фотографию, сделанную в первых числах марта на улице Циолковского перед Авиационным техникумом (Физтех колледж). Я сфотографировал теплотрассу, над которой уже была зеленая трава. А рядом с ней по обе стороны лежал метровый слой уже слежавшегося снега. То есть я хочу сказать, что мы отапливаем землю, получая за это расчетные листы за отопление с огромными суммами. А ведь эти трубы лежат на более чем двухметровой глубине в железобетонных коробах и накрыты железобетонными плитами. А сверху них – еще два метра земли. И все это оттаивает при минусовой температуре и радует глаз жителей зимой зеленой травкой.

Тоже самое творится и на внутриквартальных теплотрассах. Не везде, правда. Но это потому, что внутриквартальные трубы



отопления намного меньше диаметром. И неужели власть не видит или просто закрывает глаза на это безобразие?! Я понимаю, что изготовители труб отопления хотят сэкономить (заработать побольше), а соответствующих ГОСТов, видимо, вообще не существует. Вообще-то, эта проблема регионального уровня. Так как именно службы губернатора должны контролировать вопрос о толщине пенополиуретановой «шубы» на трубах отопления. И это дало бы очень существенную экономию газа. И снижение тарифов на отопление. К сожалению, сейчас тарифы увеличиваются исходя из желания начальников, а не реальных расчетных данных. И покупателями этих труб являются местные, муниципальные начальники. Еще лет пятнадцать-двадцать назад эксплуатирующие организации согласовывали

тарифы в Совете депутатов, предоставляя расчетную калькуляцию для повышения тарифа на все услуги (теплоэнергия, электроэнергия, вывоз мусора, содержание и ремонт здания/дома, амортизационные отчисления и т.д.). По-моему, в нынешних эксплуатирующих компаниях термин «расчетная калькуляция» или неведома, или вызывает ужас: а вдруг шибко умные жители начнут вопросы задавать. Тоже самое касается текущего ремонта и содержания домов, горячего водоснабжения, работы дворников. Эти услуги по факту могут быть разными, а тарифы примерно одинаковые (как правило в максимальном варианте). Я уже не говорю о капитальном ремонте. Там, по моему мнению, вообще морская бухгалтерия: «концы в воду и ...». И тишина в ответ на все вопросы.

Е. А. СМЕЯН

Городской округ Долгопрудный Московской области

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.04.2026 № 225-ПА/Н

Об утверждении порядка предоставления субсидии из бюджета городского округа Долгопрудный на реализацию мер по предупреждению банкротства муниципальных предприятий и (или) юридических лиц, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит муниципальному образованию городского округа Долгопрудный Московской области, осуществляющих деятельность в сфере жилищно-коммунального хозяйства, в части погашения их просроченной задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам и (или) за энергоресурсы (электроэнергию, газ, транспортировку газа, тепловую энергию и теплоноситель) и (или) за факторинговые услуги

проекту по предусмотренным нормативам по количеству парковочных мест для многоквартирных домов. И значит то, что их подтопляет, ответственность должен нести город. Или область. Смотря, кто принимал дома в эксплуатацию Жители микрорайона сами нашли выход из положения. Они открывают канализационные люки, и ливневая вода

То есть все перечисленные муниципальные предприятия могут «творить» любые убытки, принимать некомпетентные, в том числе и управленческие и кадровые решения, «создавать» выгодные для себя ошибки и глупости и т.д. В том числе оформлять и брать кредиты, за которые платить будет, как учредитель этих организаций, го-



Валентина СТРАХОВА,

экс депутат

Совета депутатов г. Долгопрудный

Вот так г-н Сотник, Глава города-наукограда Долгопрудный, с новым председателем ТИКа отблагодарили легендарный Физтех (МФТИ) – взяли да и ликвидировали в пылу политической борьбы избирательный участок на его территории (УИК №338), который существовал там с незапамятных времен и был единственным у нас в городе, участком где, как я

считаю, комиссия не фальсифицировала результаты выборов!

Причина ликвидации участка очевидна – партия власти среди избирателей-студентов не в чести! К примеру, на последних выборах в ГосДуму в 2021 году, Единая Россия на этом участке получила самый низкий по городу результат – 12,33%. А вот у КПРФ – 37,80%. На этом УИК всегда результаты сильно отличаются по городу, потому что студенты голосуют свободно и эта комиссия честно ведет подсчет голосов. Но что-то изменилось, у ЕР «подгорает» видимо, всего бояться, значит будут «жестить» на выборах.

Похоже г-н Сотник забывал, что, благодаря, собственно, нахождению на нашей территории этого ВУЗа и развитию его научных проектов, город и получил это высокое звание. Скорее всего было указание «сверху», но, бездумно взяв

под козырек к исполнению, глава города и председатель городского отделения ЕР в одном лице, г-н Сотник сильно подпортил свою и так уже на ладан дышащую репутацию.

Считаю, что Физтех имеет право на особое к себе отношение, и что его сотрудники и студенты имеют право на избирательный участок в пределах территории института!

Новый председатель Территориальной Избирательной Комиссии города (ТИК) г-н Исупов, назначенный блюсти интересы партии власти, а других председателей ТИК не бывает в природе, поддержал данное решение и вынес на заседание ТИК 18 марта вопрос о согласовании Постановления главы города «О внесении изменений в постановление администрации города Долгопрудного от 27.11.2017 № 812-ПА «Об образовании избирательных участков, участков референдума для проведения голосования и

подсчета голосов избирателей, участников референдума». В этом Постановлении много и других изменений – о переносе УИКов в другие помещения, но главным было конечно ликвидировать УИК в МФТИ.

Г-н Исупов, кроме того, не придумал ничего лучше, как не допустить на это заседание представителей аккредитованных СМИ, заявив им, что заседание «закрытое», хотя такого решения ТИК не принимал, да и тема заседания никакой секретности не представляла. В общем, начудили господа-мытищинцы! А ведь выборный год только начался, что нам еще приготовит партия власти, добываясь нужных им результатов на сентябрьских выборах в Госдуму и Мособлдуму?!

Член ТИК с правом решающего голоса от СР Федоткин Александр выступил на заседании с особым мнением, вот небольшая часть его выступления об этом изби-

рательном участке: «На президентских выборах 2024 года в списках избирателей на участке из 1603 избирателя, 1587 прикрепившиеся. Этот участок принял более 1400 избирателей, в основном студентов и сотрудников физтеха. Это значительное число избирателей, требующее отдельного участка. Ликвидируемый участок находится в знакомом студентам и сотрудникам месте, в комиссии работают опытные члены, умеющие эффективно организовать процесс в этих особенных условиях».

Очень хочу, чтобы город знал своих героев, тех, кто не стал голосовать за ликвидацию УИКа 338, кого мы должны поблагодарить за независимую позицию, члены ТИК, кто проголосовал:

«ПРОТИВ» – Федоткин Александр (СР)

«ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – Безрукова Олеся (ЛДПР), Белобжецкий Вячеслав (Новые люди), Гурцева Екатерина (ЕР).

ЛИКВИДАЦИЯ

СТУДЕНЧЕСКИЙ ПРОФКОМ МФТИ

Выписка из протокола голосования Профкома обучающихся МФТИ – представительного органа обучающихся (согласно ФЗ об образовании).

Вопрос голосования:

Ликвидация УИК №338 и интересы обучающихся МФТИ по данному вопросу.

Голосовали:

Признать ликвидацию УИК №338 не соответствующей интересам обучающихся в МФТИ и снижающей доступность реализации конституционного права для волеизъявление на выборах.

Абсолютным большинством принято решение:

Признать ликвидацию УИК №338 не соответствующей интересам обучающихся в МФТИ и снижающей доступность реализации конституционного права для волеизъявление на выборах.

И позор тем членам ТИК, тоже «героям», но в кавычках, кто поддержал данное решение, проголосовали ЗА ликвидацию УИКа на Физтехе:

- Исупов Дмитрий, председатель ТИК Шахназаров Артур (КПРФ)
- Иванова Людмила (зам главы города) Бунтин Егор (зам главы города)
- Невзорова Ирина (администрация города)
- Байкина Анна (Медиацентр)

Особый мой стыд за Шахназарова Артура, рекомендованного в ТИК Областным комитетом КПРФ, который проигнорировал решение горкома партии и должен был проголосовать против. В итоге его голос стал решающим при голосовании! Позор таким «коммунистам»!

Кстати, интересный вопрос. Почему в независимом, вроде бы органе ТИК, так много сотрудников Администрации города? Два зама Главы, сотрудник Администрации, да еще сотрудник Медиацентра. То есть представитель СМИ. Получается, что одним СМИ можно, а другим нельзя!?

По нашей информации перекройка избирательных участков происходит по всему Подмоскovie, готовят-ся господа-единоросы... Ну- ну...

ЖИТЕЛИ ДОЛГОПРУДНОГО ТРЕБУЮТ: ВЕРНИТЕ ТРОТУАРЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ!

В апреле 2026 года в некоторых муниципалитетах Московской области: в Люберцах, Одинцово, Котельниках, а также в Мытищах были введены ограничения на использование электросамокатов: СИМ (средства индивидуальной мобильности). Электросамокаты убрали и из подмосковного Пирогово после массовых жалоб жителей.

Среди причин ограничений власти называют непригодность улично-дорожной сети для СИМ, проблемы с контролем за соблю-

дением правил безопасности, рост числа ДТП с участием самокатов. С этим были согласны не все жители, но власти стоят на своем: пока не будут выполнены условия, от которых зависит безопасность пользователей и пешеходов, сервис проката не запустят.

Недоверие к власти в муниципалитетах настолько велико, что даже там, где полностью запретили кикшеринговым компаниям заходить в город, жители говорят «значит мало занесли». Это приговор для муниципальной власти. Веры нет даже в благие, казалось бы, намерения.

А что же наша администрация города, почему не внемлет гласу народа? Ведь жители уже в отчаянии от того, что не имеют возможности спокойно ходить по тротуарам и паркам, гулять с детьми. Что мы видим на наших улицах и дорогах: гоняющие по 2-3 человека на электросамокате подростки, не спешающиеся на переходах, бросающие эти самые самокаты где попало, перегораживающие проезды и тротуары.

Наши чиновники, как и положено, для порядка, сначала провели



6 апреля совещание с представителями кикшеринговых компаний, которые, как пишут, согласились с тем, что в использовании самокатов необходимо навести порядок. В ходе совещания, по информации от администрации, с ними была достигнута вот такая договоренность: места парковки самокатов, учитывающие оптимальную удаленность от участков массового передвижения жителей, будут согласованы с администрацией округа, а на местности эти локации ограничат специальной разметкой. Для повышения культуры пользования средствами индивидуальной мобильности в учебных заведениях Долгопрудного развернут информационную кампанию. На региональном уровне заняты созданием нормативной основы для законодательного регулирования использования СИМ.

А не проще ли «лошадь поставить впереди телеги», а не наоборот?! Почему не обязать кикшеринговые компании в первую очередь вложиться в создание улично-дорожной сети для СИМ, а потом уже запускать их в пользование?!

Но не только электросамокаты держат нас в напряжении при прогулке по городу, еще и гоняющие по тротуарам и пешеходным дорожкам

Viktor V

Danil

Так это на высшем уровне уже обсуд...

Одни обсуждения постоянно ... Как будто эта проблема существует первый день .. Уже давно могли бы сделать правила передвижения,выстроить для этой сферы отдельные дорожки и прочее... Который год обсуждают

Danil

Viktor

Вот самокаты еще ладно ... Но эти ку...

Так это на высшем уровне уже обсудилось "Конечно, если на вас с достаточно большой скоростью для пешехода 30-40 км/час несется нечто, упакованное передним лобовым стеклом и какой-то крышей, тяжелое металлическое изделие, оно представляет опасность для граждан. Местные и региональные власти должны с этим разобраться. Надо сделать это в том числе с помощью МВД. Такие поручения прямо завтра сформулирую еще раз»,— сказал президент на заседании Совета по правам человека.

4

09:14

Ольга

Из новостей. В Москве и Московской области заводы уже наладили выпуск электросамокатов и электровелосипедов. Тотальный запрет вряд ли будет.

3

1

12:37

Люсьен

Maksim Kiselev

А ему ничего не будет! ПодростАк, ! Вот и с самокатами так. Ездят по двое - самокатам, которые содержат эти СИМ, глубоко на это: ни штрафов, ни более тяжелой ответствен...

17 лет, значит будет. До 10 лет можно давать. Да у нас за убийство человека и взрослым то редко столько дают за бытовое без отягчающих убийство, обычно меньше 10 лет. Что меня крайне удивляет и вызывает возмущение.

100 E

изменено 12:46

курьеры на мопедах, мотоциклах и велосипедах! А все потому, что нет никаких для них ограничений, нет порядка, как, впрочем, и во всех сферах нашей жизни! Такое впечатление, что до безопасности жителей города, нашей власти нет никакого дела!

В сентябре выборы в Госдуму и Мособлдуму. Призываю Долгопрудненцев прийти в воскресенье, в последний день голосования на свой избирательный участок и проголосовать бумажным бюллетенем! Только так вы имеете возможность выразить свое отношение к происходящему беспределу!

В.В. СТРАХОВА

КОММЕНТАРИЙ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Более двадцати лет назад вышел Федеральный закон о запрете студентам ВУЗов голосовать на муниципальном уровне. До этого закона студенты МФТИ участвовали в выборах Главы города и Совета депутатов, в том числе и потому, что выборный цикл был четыре года, а учебный процесс студентов Физтеха – шесть лет. Связано это было, на мой взгляд, в первую очередь с тем,

что студенты – молодая, грамотная, энергичная и относительно независимая часть населения, которая сильно раздражала действующую власть по итогам прошедших тогда выборов. Тем более возможность видеть представителя студенчества в составе Совета депутатов города не устраивала местную власть. И решение убрать избирательный участок с Физтеха – это страх вла-

сти перед предстоящими в сентябре региональными и федеральными выборами. И как это коррелируется со статусом наукограда, вообще не понятно. То есть студенты отдельно, а жители города отдельно. И получается, что на сегодняшний день территориальное образование МФТИ – это всего лишь огромная буферная зона между городом и Долгопрудненским кладбищем.

Почти ежедневно проезжаю по улице Циолковского и вижу чудесное новшество: на главном корпусе Физ-

теха установили бегущую строку с постоянно меняющейся информацией. Читаю: студенты Физтеха создали лечебный пластырь для котиков. В голове сразу смоделировалась ситуация. Мобильная группа ветеринаров высадилась в районе Командорских островов, чтобы обклеивать котиков. Что-то в моей голове не срослось. Я конечно же зашел на сайт и выяснил, что это изобретение (пластырь) не для морских котиков, а

Продолжение. Начало на стр. 3

вообще для всех животных. Я сейчас не про работу студентов. Конечно же, молодцы. Я про качество подачи информации. Такая бегущая строка единственная в городе. Информация на ней должна четко и грамотно редактироваться. Вчера увидел новую информацию. Что слово «Физтех» вошло в словарь русского языка. Интересно, какого словаря?! Хочется, чтобы не влезли в словари В. Даля и С. Ожегова. Может быть я очень категоричен, но хотелось бы, чтобы в бегущей строке, расположенной на главном корпусе МФТИ, была бы редакционно выверенная информация.

Что касается СИМ (средства индивидуальной мобильности). В правилах дорожного движения четко написано, что велосипед – это механическое транспортное средство. И езда по тротуарам на велосипедах запрещена. Электровелосипеды у курьеров, доставщиков в несколько раз тяжелее и, соответственно, на-

много травмоопаснее для пешеходов. Электросамокаты тоже намного тяжелее механических велосипедов. Они с быстрым набором скорости и большим тормозным путем. И также травмоопасны. И конечно же, с ними должны работать сотрудники ГАИ.

На мой взгляд, проще всего было бы на законодательном уровне приравнять все эти СИМ к велосипедам, без перечисления. А то глядишь, появятся какие ни будь самокаты с вертикальным взлетом, тогда зонтиком не спасемся.

Но ни в коем случае не согласен с заявлением Главы города О. Сотника о том, что по поводу езды по тротуарам доставщиков и самокатчиков жители должны заниматься сами и обращаться в Мытищинское МРЭО.

В городе Долгопрудном ГАИ нет. Здание ГАИ есть, а сотрудников ГАИ нет. А всякие усиления, как, например, на Вербное воскресенье или Пасху, делаются путем взаимодействия главы города Долгопрудный и начальника Межмуниципального

Управления Внутренних дел города Мытищи.

Я, часто гуляя по улице Первомайская, встречаю этих «гонимых». Они мне пытаются доказать, что они едут по велосипедной дорожке (красное прорезиненное покрытие). Я им спокойно отвечаю (возражаю): велосипедная дорожка определяется знаком дорожного движения. На Первомайской его нет. А то, что здесь прорезиненная поверхность, это, на мой взгляд, желание заработать много денег бывшей Главой города А. Кочетининой. Когда этот тротуар делали, я это измерял и фотографировал. В районе Физтеха под тротуаром была траншея метровой глубины, которая засыпалась щебнем, потом песком, а потом – бетоном. Затем это с одной стороны укладывалось плиткой, а с другой – прорезиненное покрытие. В общем, около Физтеха фундамент под тротуаром – очень мощный. Примерно, как для КАМАЗов и слонов. От Институтского переулка до

улицы Советская основание тротуаров было примерено на двадцать сантиметров меньше. От Советской улицы до Комсомольской – еще на двадцать сантиметров меньше. От улицы Маяковского до больницы фундамент был сделан не более тридцати сантиметров.

Но это лирическое отступление. На таком оживленном тротуаре, как улица Первомайская никогда не будет велосипедной дорожки. В ГАИ работают не глупые люди. И делать (соединять) в одной плоскости практически всегда многолюдный тротуар на Первомайской улице с велосипедной дорожкой, служба ГИБДД никогда не будет.

Кстати, руководство МФТИ, на мой взгляд, намного разумнее городских начальников. На Физтехе запретили использование электросамокатов и на территории общежитий, и в расположении учебных корпусов.

Е.А. СМЕЯН

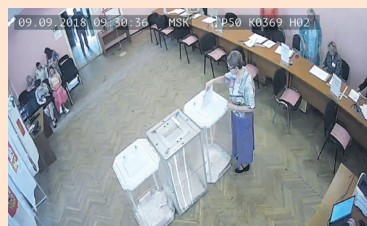
ЛИСТ ПРЕЗРЕНИЯ ГОРОДА ДОЛГОПРУДНОГО (УЧАСТНИКИ ФАЛЬСИФИКАЦИЙ ВЫБОРОВ И ТЕ, КТО ИХ ПРИКРЫВАЕТ) ЗЛО ДОЛЖНО БЫТЬ НАКАЗАНО!



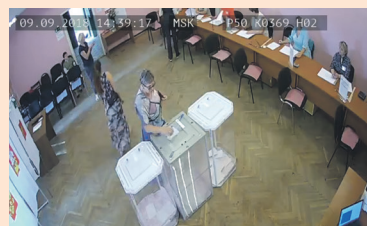
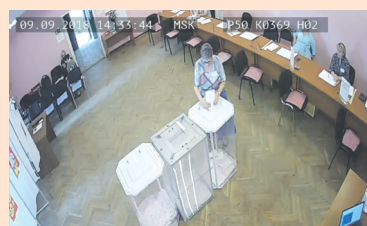
МАТВЕЕВА Т.С. – Председатель Участковой Избирательной Комиссии (УИК) №369 (общежитие УВД), директор детского сада «Рябинка» проголосовала на выборах Губернатора – 8 раз, иногда по несколько бюллетеней. (Запись просмотрена до 16:00). На выборах 2021 г., не допускала уполномоченных лиц для контроля подсчета голосов.

ВЫБОРНОВА Р.Г. – председатель Территориальной избирательной комиссии г. Долгопрудный. На выборах 2021 г., инструктировала председателей участковых избирательных комиссий не допускать уполномоченных лиц для контроля подсчета голосов.

ИВАНОВ С.Н. – заместитель начальника ОВД г. Долгопрудный. Подполковник полиции. Инструктировал сотрудников полиции не допускать уполномоченных лиц для контроля подсчета голосов.



ПОЛЕТАЕВА Е.А. – главный бухгалтер ООО «Дентал-Косметик-Рус». Председатель Участковой Избирательной Комиссии (УИК) №371 (Котовская школа). На выборах 2021 г., не допускала уполномоченных лиц для контроля подсчета голосов.



ШАДРИНА Т.А. – Председатель Участковой Избирательной Комиссии (УИК) № 350 (школа 9-2), учитель школы №9. На выборах 2021 г., не допускала уполномоченных лиц для контроля подсчета голосов.

АЛЕКСЕЕВА Н.В. – член

УИК №369, воспитатель д/с «Рябинка» проголосовала на выборах Губернатора 3 раза. (просмотрено до 10:00).

МОРТЯКОВА Н.А. – член УИК №369, воспитатель д/с «Рябинка», проголосовала на выборах Губернатора – 4 раза (до 15:00).

ЯКУШИНА А.Е. – член УИК №369, воспитатель д/с «Рябинка», проголосовала на выборах Губернатора – 4 раза (до 15:00).

МОКРОВА О.Н. – член УИК №369, воспитатель д/с «Рябинка» проголосовала на выборах Губернатора – 3 раза (до 15:00)

ЯКУШЕВА Н.Д. – председатель УИК №347 (школа №6), директор школы №6 – при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 360 раз. В итоговом протоколе стоит число 499.

РАЗУВАКИНА В.В. – председатель УИК №354 (Школа Искусств 1, директор Школы Искусств) – при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 261 раз. В итоговом протоколе стоит число 365.

ДАВЛИКАНОВА О.Е. – председатель УИК № 366 (Общежитие ПТУ, директор д/с №10 «Лучик») – при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 238 раз. В итоговом протоколе стоит число 260. На выборах 2021 г., на дому проголосовало 149 человек. Абсолютно невозможный результат!

СТЕПАНЕНКОВА Е.В. –

председатель УИК №364 (Школа №13, директор). проголосовала на выборах Губернатора к урнам подошло и опустило бюллетени 458 человек. В итоговом протоколе стоит число 492.

ИСАЕВА Е.Г. – председатель УИК №356 (Школа № 10, директор). На выборах Губернатора к урнам подошло и опустило бюллетени 400 человек. В итоговом протоколе стоит число 456.

КОСИКОВА Л.И. – председатель УИК №360 (Школа № 14, директор) – при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 330 раз. В итоговом протоколе стоит число 380.

АРУТЮНЯН Л.В. – председатель УИК №357 (Театр «Город») – при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 216 раз. В итоговом протоколе стоит число 267.

ДЕЯНОВА Г.В. – председатель УИК №365 (Школа «Содружество» – директор). На выборах Губернатора к урнам подошло и опустило бюллетени 381 человек. В итоговом протоколе стоит число 486.

НЕВСКАЯ Е.Ю. – председатель УИК №359 (д/с № 23, директор). На выборах Губернатора к урнам подошло и опустило бюллетени 325 человек. В итоговом протоколе стоит число 432. На выборах 2021 г., не допускала уполномоченных лиц для контроля подсчета голосов.

**Долгопрудненские
Страницы**

Адрес редакции:
141701, МО,
г. Долгопрудный,
ул. Акад. Лаврентьева, 8.
Тел. +7 (916) 902-74-17.
E-mail dstranitsy@mail.ru

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. Рукописи и письма, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за рекламу несет рекламодатель.

Учредители:
А. К. Розанов, Е. А. Смеян.
Издатель: ООО «Редакция газеты «Долгопрудненские страницы».
141700, Моск. обл., г. Долгопрудный, ул. Акад. Лаврентьева, д. 8.

Газета зарегистрирована Комитетом РФ по печати 15.12.1996 г. (свидетельство о регистрации № А-5330). Перерегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Центральному федеральному округу 9 марта 2016 г. Свидетельство ПИ № ТУ50-02323.

Гл. редактор
Е. А. Смеян